

NCM 8483.10.20

Proposta de Descrição da Autopeça

Eixo comando de válvulas com tubo fabricado conforme Norma DIN EN 10305-2, material Nr.1.0580/E355+C e cames conforme Norma DIN EN ISO 683-17, material Nr.1.3505/100Cr6, dimensões do eixo com comprimento de 397,5 mm e diâmetro dos mancais de 23,95 mm, cames com altura de 41,56 mm e raio de 18 mm com tolerância de batimento de 0,03 mm, com dureza especificada mínima de 53 HRC, com profundidade em todo o perfil de, no mínimo, 1 mm.

Informações Técnicas Detalhadas

O conjunto eixo comando é formado por um eixo tubular e pelos cames que são fornecidos separadamente e montado através de processo específico onde o eixo é contraído por resfriamento em tanque de nitrogênio e os cames são aquecidos por indução fazendo com que exista uma folga entre as partes, neste momento a montagem e posicionamento dos cames no eixo no seu ângulo de projeto é feito sem interferência mecânica. Após estabilização das temperaturas entre o eixo e os cames ocorre a interferência das partes de forma que o torque para remoção das partes é bem superior ao torque necessário para o trabalho no motor.

A função do eixo comando é de forma sincronizada comandar a abertura e fechamento das válvulas de admissão e escape.

O eixo comando é localizado no conjunto cabeçote apoiado pelos mancais e seu fechamento se dá pela tampa do cabeçote na parte superior do conjunto cabeçote de cilindros.

Materiais Utilizados

Eixo tubular em aço carbono não tratado termicamente, material Nr.1.0580/E355+C.

Cames são forjados e temperados por indução, material Nr. 1.3505/100Cr6.

